

Her ved starten af 2011, (Godt Nytår), fremsender Ikaros Fly ApS lidt informationer til vore kunder:

VINTERFLYVNING

Som vi alle har bemærket, har den seneste tid ikke vejræssigt været gunstig for udlejning og skoling med "små" fly. Is i skyerne har hyppigt stoppet IFR flyvning og de øvrige vejr forhold har absolut ikke fremmet VFR flyvning. Hertil kommer problemer med baner og rulleveje. Lufthavnen rydder de egentlige rulleveje i hangar området, men ved hver hangar må ejere og brugere selv sørge for rydning. Ikaros har egen traktor til rådighed, men da den betjenes af vor primære "kontormand" kan kontoret i perioder efter snefald være ubemandet. Så vidt muligt vil telefonen være omstillet, men adgang til kontoret kan være tidvis begrænset.

Giv ikke op overfor vinterens udfordringer. Som vi har set her på årets første dag, kan vejret også være særdeles velegnet til flyvning. Men vinterflyvning kræver ordentlig planlægning og forholdsregler. Vi foreslår, at I læser denne publikation, (http://www.caa.co.uk/docs/33/ga_srg_09webSSL03October.pdf), udgivet af CAA i England.

TANKNING

Både BP og SHELL sælger nu Avgas på Roskilde Lufthavn. Uagtet at alle vore fly også har Carnet til begge selskaber, bedes I anvende BP ved tankning på EKRK.

ENERGIAFGIFTER

SKAT regulerer primo året de lovpligtige energiafgifter. Afgiften for Cessna172 er fremover 188,75 inkl. moms, en stigning på knap 4 kr.

RABAT

Som bekendt blev udlejning for eet år siden pålagt moms! Vil du "spare" momsen, minder vil om vor weekend rabatordning. Hvis du samlet flyver minimum 2,00 tachotimer lørdag og/eller søndag på een eller flere flyvninger, yder vi 20% rabat.

FLYFLÅDE

PA28-181 OY-BRT er indtil videre ikke klar til udlejning/skoling grundet reparation af motor.

Hvis du har behov for et "rigtigt" rejsefly, gør vi opmærksom på Mooney Ovation OY-OST, som er udstyret med de-ice og Garmin 1000. Krav til pilot er minimum 500 timer, I-bevis og et flyvebehov på 20 til 30 timer om året. Leje af flyet kræver særlig godkendelse; kontakt kontoret hvis interesseret.

"PEGEFINGEREN"

Desværre må vi også brokke os lidt:

det er ikke rimeligt, at vi flere gange i årets løb konstaterer at fly er påført skader ved bugsering ud eller ind af hangar. Og det uden at skadevolder selv træder frem. Ej heller at man efterlader bevis på luftsygge i flyet uden at gøre rent eller, som minimum, at gøre opmærksom på skaden. På indersiden af hvert flys Rejsejournal er korrekt hangar anvist, herunder også hvorledes flyet skal vende. Og åben så de hangarporte helt i begge sider og brug de 2 ekstra minutter, som forhindrer disse unødvenge, og dyre, skader.

Så må vi desværre også pointere at tiderne i Rejsedagbogen er AIRBORNE tider. Det er i Jeres personlige logbog at BLOKTIDER skal føres! Eftersyn styres af AIRBORNE tid og hvis Journalen føres i BLOK, sendes flyet til eftersyn før tiden. Det er nogle ret groteske afvigelser vi er blevet opmærksomme på i 2010, men det er dem vi ikke ser, og kan rette, som koster.

Hangarskader og eftersyn koster og unødige udgifter skal også dækkes ind, så vær venligst omhyggelig.

KURSUS

Vi agter igen i dette forår, at afholde et eller flere "genopfriskningskurser". Vi forventer at det primært i 2011 vil være operationelle emner såsom Vægt & Balance og beregning af Start & Landing. Vi modtager gerne forslag til emner. Vi vil udsende en infomail når dato(er) er fastlagt.

Nok en gang, Godt Nytår, med håbet om godt flyvevejr i 2011 og stabile priser på Avgas :)

(Denne infomail fremsendes som en service til vore kunder. Såfremt du fremover ikke ønsker at modtage sådanne mails eller ønsker at dine oplysninger slettes fra vort kundekartotek, bedes du ringe til 46141870 eller sende en mail til ikaros@ikaros.dk)