Komplet modular pilotuddannelse

hos Ikaros Fly Aps

	Flyvning		Acc.	Acc.	Acc.	Afregnes til						
Fase	Elev	Solo	Elev	Solo	total	Ikaros Fly		SLV		Andre		
Medical, Class I										kr	7.000	*
PPL teori						kr	6.500					
PPL materialer						kr	2.800					
PPL teori prøve								kr	4.200			
NBEG radio teori						kr	2.300					
NBEG radio prøve								kr	2.195			
PPL skoling	30	15	30	15	45	kr	64.305					*
PPL Skill test	1,5		32	15	47	kr	2.144					*
PPL prøve gebyr								kr	7.345			
Udstedelses gebyr								kr	1.210			
GEN radio teori						kr	6.000					
GEN radio prøve								kr	2.195			
MORSE prøve								kr	850			
Night Qualification	4,5	0,5	36	16	52	kr	8.813					
ATPL Teori										kr	90.000	*
ATPL teori prøver								kr	21.900			
Opflyvning I		45,5	36	61	97	kr	42.042					
SEIR opstartsgebyr						kr	5.000					
SEIR skoling	50		86	61	147	kr	96.500					*
SEIR Skill test	1,5		88	61	149	kr	2.895					*
SEIR prøvegebyr								kr	6.465			
Opflyvning II		39	88	100	188	kr	36.036					
CPL opstartsgebyr						kr	1.200					
CPL skoling	15		103	100	203	kr	27.750					*
CPL Skill test	1,5		104	100	204	kr	2.775					*
CPL prøvegebyr								kr	6.465			
Udstedelses gebyr								kr	3.255			
ME opstartsgebyr						kr	4.500					
MECR skoling	7,5		112	100	212	kr	22.500					*
MEIR skoling	6,5		118	100	218	kr	19.500					*
ME Skill test	1,5		120	100	220	kr	4.500					*
ME prøve gebyr								kr	6.465			
MCC										kr	30.000	
Sum			120	100	220	kr	358.059	kr	62.545	kr	127.000	

Total sum **kr 547.604**

Skemaet giver et overslag på hvad det vil koste at gennemføre en komplet modular pilotuddannelse.

Skemaet står i den rækkefølge som vi mener er den optimale fremgangsmåde for den modulare uddannelse.

Hele uddannelsen, undtagen ATPL teori, MCC og medical-undersøgelsen, kan gennemføres hos Ikaros Fly.

Opstillingen er baseret på at uddannelserne gennemføres på minimumstid.

Priserne er baseret på priser fra Ikaros FTO, SLV's gebyrreglement samt nogle estimerede priser.

Priser der er estimeret, er markeret med (*).

Typisk vil priserne vedr. opflyvning være estimeret, da den præcise omkostning afhænger af valg af fly, power settings, aktuelle landingsgebyrer i forbindelse med opflyvning etc. I denne beregning er Cessna 172 lagt til grund.

Se vores hjemmeside for mere yderligere oplysninger om de enkelte uddannelser: www.ikaros.dk