

GENERHVERVELSE AF SINGLE ENGINE PISTON LAND, (SEPL).

Som bekendt skal Single Engine Piston Land (SEPL) fornyes hvert andet år. Det kan ske ved at opfylde 12. timers kravet eller ved at aflægge et Proficiency Check. Hvis du af en eller grund ikke fornyer til tiden, skal du aflægge ny prøve/Skilltest, (ST). Det har hidtil været overfor en kontrollant fra Trafikstyrelsen (TS), at prøven/ST skulle aflægges mod erlæggelse af et prøvegebyr på 5.775,00 kr.

Copenhagen Airtaxi A/S (CAT) har netop fået godkendt en Chefinstruktør som kontrollant og således afvikle prøven på vegne af TS.

Som en afdeling af CATs skoleorganisation kan Ikaros Fly således nu tilbyde kunder, som måtte have behov for generhvervelse af SEPL, at aflægge prøven overfor CATs kontrollant og spare betydeligt på det nævnte gebyr.

Da der er tale om en prøve, skal flyveskolen indstille eleven og må således nødvendigvis, som hidtil i den gamle ordning, have fløjet med eleven for at kende dennes teoretiske og praktiske standard. Forløbet i f.m. en generhvervelse af SEPL vil derfor være en evalueringsflyvning, som muligvis kan efterfølges af indstilling og prøve, men som normalt vil danne grundlag for aftale om et træningsforløb hvis omfang afhænger af aspirantens erfaring og evt. fravær fra flyvning.

Træningen vil blive afregnet med leje af skolefly, starter og instruktør, som koster 431,25 kr. pr. forbrugt time, (inkl. moms). Prøven afregnes også med fly og starter, men Examiner koster 825,00 kr. pr. bloktime. Der er således her en mærkbar besparelse i f.t. til det gebyr som TS ville opkræve for samme ydelse. Piloter som er indehaver af CPL eller højere, er ikke pålagt moms i f.m. træning og prøve.

Har du spørgsmål til ovenstående eller ønsker du at generhverve SEPL kan du ringe til Ikaros på 46141870 eller sende mail til ikaros@ikaros.dk.

På vor hjemmeside www.ikaros.dk kan du finde vor prisliste som udviser priser på skolefly, starter og andre ydelser.

