



IKAROS FLY ap.s

TLF: 46-161010

QUESTIONAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 1

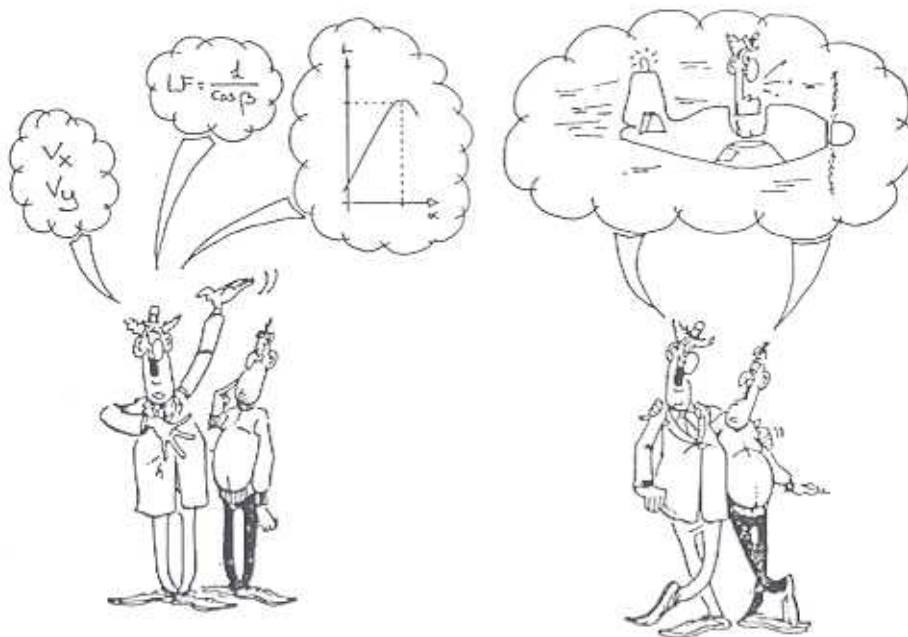
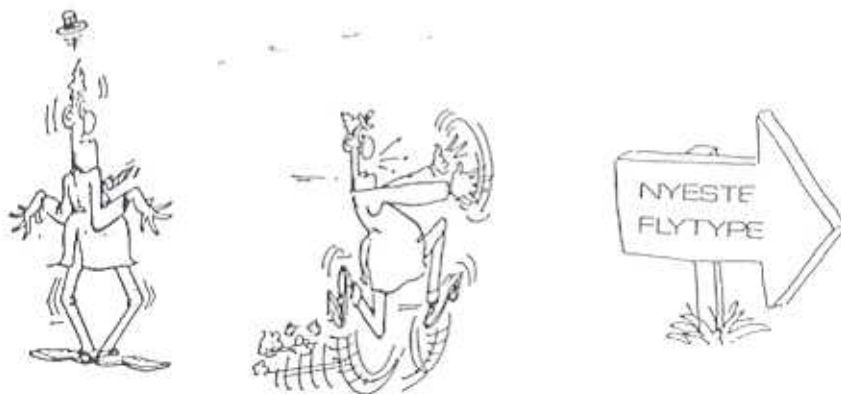
VEJLEDNING

ALLE HJÆLPEMIDLER TILLADT

SKRIV IKKE I DET UDLEVEREDE QUESTIONAIRE

BRUG VEDLAGTE SVARARK

QUESTIONAIREN SKAL AFLEVERES EFTER BRUG





IKAROS FLY aps

TLF: 46-191010

QUESTIONNAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 2

BRÆNDSTOFSYSTEMET

1. Total brændstofkvantitet er:
2. Brugbar brændstofkvantitet er:
3. Hvor mange dræn er flyet udstyret med:
4. Hvor mange brændstofpumper har flyet:
 - a) 2 motordrevne
 - b) 2 motordrevne og 2 elektriske
 - c) 2 motordrevne og 4 elektriske (heraf 2 emergency)
 - d) 2 motordrevne og 4 elektriske (heraf 2 primerpumper)
5. Beskriv proceduren for cross-feed:
6. Hvilke tanke skal bruges under start og landing:

MOTORER

7. Motorerne yder : a) antal HK, ved b) antal RPM og c) "MP
8. I tilfælde af, at motoren går ujævnt:
 - a) Åbnes for karburatorforvarmeren.
 - b) Skal emer. fuel pump straks tændes
 - c) Åbnes for alternate air
 - d) Skal aux. fuel pump straks tændes på HI.
9. Hvad er minimum tilrådelig oliekvantitet : a) For opstart af motorer, b) For påbegyndelse af flyvning:
10. Hvor lang tid må det tage maksimalt tage fra motoren er startet til der kommer olietryk:
 - a) 1 min.
 - b) 30 sek.
 - c) Ingen grænser så længe motoren kører i tomgang
 - d) 2 min.

PROPELLER

11. Propellerne er af typen:
 - a) Constant speed
 - b) Constant speed, og kan gå i "feather"
 - c) Fixed pitch (fast, ikke stilbar)
 - d) Reversible



IKAROS FLY aps

TLF: 46-191010

QUESTIONNAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 3

12. Hvad er climb-power: a) antal RPM, ved b) antal "MP:
13. Hvad skal RPM være på finalen:
14. For at få propellerne i feather, skal RPM være mindst:

FLAPS

15. Flapsene er opereret:
 - a) Mekanisk
 - b) Hydraulisk
 - c) Elektrisk
 - d) Elektrisk/mekanisk
16. Hvor meget flaps skal der bruges under normal take-off:
17. Hvor meget flaps skal der bruges under kort bane take-off:
18. Findes der et system, der overvåger om der opstår splitflaps:
Hvis JA, hvor mange graders split kan der maksimalt opstå:

UNDERSTELLET

19. Understellet er:
 - a) Fast af oleo-bens-typen
 - b) Fast af torsionsrør-typen
 - c) Optrækkeligt af oleo-bens-typen
 - d) Optrækkeligt med en kombination af torsionsrør & oleo-ben
 - e) Fast med en kombination af torsionsrør & oleo-ben.
20. Hvad er maksimal hastighed for udsætning af understel:
21. Hvad er maksimal hastighed for optrækning af understel:
22. Har flyet automatisk udfældning af understel under en bestemt hastighed?
Hvis JA, ved hvilken hastighed træder ovennævnte i funktion:
23. Har flyet advarselshorn/lys for "understel oppe"?
Hvis JA, hvornår træder dette da i funktion:
24. Beskriv kort proceduren for nødudfældning af understellet:

ELEKTRISK SYSTEM

25. Hvor mange alternatorer/generatorer har flyet:



IKAROS FLY aps

TLF: 46-191010

QUESTIONNAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 4

26. Alternatorerne/generatorerne er på:
27. Masteren er delt i:
- a) Tre; to alternator felt kontakter, og en batteri kontakt
 - b) Tre; to batteri kontakter, og en alternator felt kontakt
 - c) To; en til hver alternator felt, der hver for sig også kontrollerer batteriet.
 - d) To; en batteri kontakt og en alternator felt kontakt.
28. Hvad er der sket, når amperemeterets viser pludselig slår helt ud til venstre (står på 0 eller -, afhængig af instrumenttype):
- a) Motoren er gået i stå
 - b) Batteriet bliver tappet for strøm, dat alt/gen ikke lader
 - c) Batteriet er fladt og skal udskiftes
 - d) Der er intet elektrisk forbrug.
29. Beskriv kort et evt. emergency avionics power system:

KABINE/INSTRUMENTER

30. Flyets kabine bliver opvarmet v.h.a.:
31. Hvor mange vacuum-pumper er flyet udstyret med:
32. Drejningsviseren er drevet v.h.a.:
- a) En vacuum-pumpe
 - b) Det hydrauliske system
 - c) Det elektriske system
 - d) Motoren
33. Hvilke instrumenter bliver uanvendelige, når det statiske indtag blokeres:
- a) Højdemåleren
 - b) Fartmåler & variometer
 - c) Drejningsviseren
 - d) Både a) og b)
34. En blå streg-markering på fartmåleren indikerer:
- a) Vs
 - b) Vxse
 - c) Vmca
 - d) Vyse

HASTIGHEDER

35. Maksimalt demonstrerede sidevindskomponent er:

side 5.....



IKAROS FLY aps

TLF: 46-191010

QUESTIONNAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 5

36. Forklar betydningen af Vne:
Denne hastighed er for dette fly:
37. Forklar betydningen af Va:
Denne hastighed er for dette fly:
38. Forklar betydningen af Vfe:
Denne hastighed er for dette fly:
39. Hvad er hastigheden Vx:
40. Hvad er hastigheden Vy:
41. Hvad er hastigheden Vxse:
42. Hvad er hastigheden Vyse:
43. Enroute stige-hastighed er:
44. Stallhastighed uden flasp (level, uaccelereret flyvning) er:
45. Stallhastigheden med fulde flaps (level, uaccelereret flyvning) er:
46. Betydningen af Vmca er:
 - a) Maksimal hastighed for normal operation
 - b) Minimum control speed for glidning
 - c) Minimum control speed for begge motorer i tomgang
 - d) Minimum control speed med en motor ude af drift
47. For dette fly er Vmca:
48. Minimum hastighed på finalen single-engine er:

VÆGT OG BALANCE

49. Forklar hvad der er inkluderet i APS-vægten:
50. Denne vægt er for dette fly:
51. Flyets zero fuel weight (ZFW) er:
52. Flyets maksimum take-off weight (MTOW) er:
53. Flyets maksimum ramp weight er:
54. Flyets maksimum landing weight (MLW) er:
55. Hvad er maksimal vægt i bagagerum(mene), (specificer hvilke):



TLF: 46-191010

QUESTIONNAIRE
TIL TO-MOTORET
OMSKOLING

SIDE 6

56. Vægt- og balanceberegning (valgfri metode) : (vedlæg beregning)
Max antal personer ombord
20 kg. bagage
Maksimalt brændstof med hensyn til MTOW
(Hvis der er mere end 2 brændstoftanke: main tanks først)
Må der startes ?

PERFORMANCE

57. Startstrækning til 50' :
Lufthavns elevation : 0' MSL
Temperatur : + 20 grader C
Banen er plan og tør (asfalt), og flyet er lastet til MTOW
Bane i brug er 09, med W/V 120/15
Startstrækning i alt:
58. Landingsdistance fra 50' :
Flad asfaltbane, beliggende ved MSL
Temperaturen er + 20 grader C og der er vindstille
Landingstrækning i alt:
59. Kort-bane startstrækning til 50' :
Lufthavnens elevation : 0' MSL
Temperatur: + 20 grader C
Banen er plan og tør (asfalt), og flyet er lastet til MTOW
Bane i brug er 18, med W/V 120/12
Startstrækning i alt:
60. Kort-bane landingsdistance fra 50' :
Flad asfaltbane, beliggende ved MSL
Temperaturen er + 10 grader C og der er vindstille
Landingsstrækning i alt:
61. Der flyves i FL 070 med 65% motorydelse. (Leaned til best power)
Hvad er RPM & MP :
Hvad er FF :
Hvad er TAS (temp. + 1 grader C) :
62. Opgiv single-engine service ceiling:
63. Forklar betydningen af ASD:
64. ASD er for dette fly ved normal rotation-speed:
65. Der flyves i FL 070 med 65% motorydelse. Flyet er fuldtanket
Hvad er maximum rækkevidde med IFR reserve (i vindstille)