



**Velkommen til Proficiency check (PFC) hos Ikaros Fly ApS / CAT FTO.**

**PFC-Questionnaire bedes besvaret og løsning anføres ved at sætte "ring" om det/de rigtige svar.**

**Såfremt der er behov for træning før det endelige PFC, bedes dette aftalt med kontoret i forbindelse med bookning.**

**Normalt vil der være afsat 3 timer til afvikling, og for at være i stand til at nå igennem hele proceduren forventes det at du er 100% klar til aftalt tid. Dette indebærer:**

- at flyet er hentet og tanket
- at al planlægning er udført
- at vejroplysninger er indhentet og medbragt
- at NOTAMS er checket

God fornøjelse

**IKAROS FLY ApS**



# VFR-PFC QUESTIONNAIRE NOVEMBER 2009

Udfyld en komplet driftsflyveplan med brændstofberegning, start & landingsdistanceberegning, vægt & balanceberegning og ATS-flyveplan.

Rute: EKRK- RPKT.VALBY – VIPPERØD – RUDS VEDBY – RØSNÆS – EKSS.

Husk at checke vejr, notam, skydelister mm.

1. Du befinder dig over Store Merløse by (Vest for Borup) i 1400' MSL, hvad er dine VMC minima?
  - a) 5km flyvesigt, 1500m horisontal og 500' vertikal afstand til skyer.
  - b) 3km flyvesigt, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer.
  - c) 5km flyvesigt, 3km flyvesigt hvis under 140kts hastighed, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer.
  - d) 5km flyvesigt, 3km flyvesigt hvis under 140kts hastighed, fri af skyer og med jordsigt.
  
2. Hvornår skal du have en S-VFR klarering for at flyve i en kontrolzone?
  - a) Når sigten er under 5km.
  - b) Når skydækkeshøjden er lavere end 1500'
  - c) Hvis der er rapporteret SCT i 500'.
  - d) Både a og b er rigtige.
  
3. Hvad skal du sætte kursgyroen efter på banen?
  - a) Spritkompasset.
  - b) Spritkompasset korrigeret jævnfør deviations-tabellen.
  - c) Sand nord (true north).
  - d) Den publicerede magnetiske baneretning.
  
4. Hvad er dine vejr-minima i en kontrolzone med en S-VFR klarering?
  - a) 2km flyvesigt, fri af skyer og med jordsigt.
  - b) 1200m RVR, fri af skyer og med jordsigt.
  - c) 1,5km rapporteret sigtbarhed, fri af skyer og med jordsigt.
  - d) 1,5km flyvesigt, fri af skyer og med jordsigt.
  
5. For at medtage passagerer på en flyvning skal du:
  - a) Inden for de sidste 30 dage have udført 3 starter og landinger.
  - b) Inden for de sidste 30 dage have fløjet min. 3 timer.
  - c) Inden for de sidste 90 dage have udført 3 starter og landinger på typen eller klassen.
  - d) Inden for de sidste 90 dage have udført 3 starter og landinger på et hvilket som helst fly.



6. Du ligger i 2000' over Haslev. På EKRK ATIS hørte du at " S 2 is active up to 5000". Hvad er mest korrekt?
- a) Der må kun flyves i S2 efter aftale med ATC, samt opkald på relevant svæveflyver frekvens
  - b) Der må Ikke flyves i S2 da det er aktivt
  - c) Der er svæveflyvning i S2
  - d) Der er svæveflyvning i S2, og sandsynligvis også under.
7. Der rapporteres i en METAR for Roskilde BKN007. Hvad er de 700' i forhold til?
- a) AGL
  - b) Højeste punkt inden for en radius af 600m fra flyvepladsen.
  - c) MSL
  - d) Både b og c er rigtige
8. Du ønsker at verificere din position ved hjælp af KOR VOR. Du aflæser 300 i toppen og 120 i bunden af Vor Instrumentet med en FROM indikation. Du aflæser ca. 10 NM på KOR DME. Hvor er du?
- a) Lidt Nord for Teestrup.
  - b) Ved Herlufmagle.
  - c) Lidt Syd for Ruds Vedby.
  - d) Der kræves Mindst 2 VOR pejlinger for at kunne bestemme positionen.
9. Du møder fly i samme højde og på skærende kurs, du har flyet på din højre side. Hvordan er reglerne for vigepligt i dette tilfælde?
- a) Både du og det andet fly skal vige til højre
  - b) Du skal vige til venstre for det andet fly.
  - c) Det andet fly skal vige for dig, du skal beholde din styrede kurs og fart.
  - d) Du skal vige til højre og bagom det andet fly.
10. Hvordan er reglerne for alarmeringstjeneste ved kontakt med CPH INFO?
- a) Man har automatisk alarmeringstjeneste hvis man har kontakt.
  - b) CPH INFO kan ikke yde alarmeringstjeneste.
  - c) Man kan anmode om alarmeringstjeneste og få det af CPH INFO, f.eks. ved passage af vand.
  - d) Man får automatisk alarmeringstjeneste af CPH INFO hvis man har en transponder ombord.



11. For at forlænge sin rettighed på SEP Land uden at tage et PFC skal man:
- Flyve 12 timer inden for den sidste gyldighedsperiode, heraf skal 1 være med en instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 timer inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, heraf skal 6 timer være PIC, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 timer inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 gange inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
12. På strækningen ml. Røsnæs og EKSS ønsker du at stige til mindst 3300' for tilstrækkelig glidehøjde, hvilken højde vil være den korrekte at foretage flyvningen i?
- 3500'
  - 3300'
  - F045
  - F035
13. Du befinder dig på position 5531'N 1129'E. Hvad er korrekt mht. din minimum flyvehøjde?
- Du skal være 500' over højeste hindring.
  - Du skal være 500' over terræn.
  - Du skal være 1000' over højeste hindring inden for en radius af 600m.
  - Du skal være 500' over terræn + 328'.
14. Din radio virker ikke og under en anflyvning til EKRK uden radio observerer du en række af blinkende røde lys rettet imod dig fra tårnet. Hvad betyder dette?
- Land på denne plads og kør til parkering.
  - Giv plads for andet luftfartøj og fortsæt i trafikrunden.
  - Flyvepladsen uegnet for landing; land ikke.
  - Landing ikke tilladt i øjeblikket; uanset tidligere instrukser.
15. Hvis du utilsigtet kommer til at flyve ind i f.eks. luftrum C, Roskilde TMA skal du:
- Ikke foretage dig noget hvis f.eks. CPH INFO ikke påpeger overtrædelsen.
  - Indsende en BL8-10 rapport til SLV inden 24 timer.
  - Indsende en BL8-10 rapport til SLV inden 72 timer.
  - Indsende en BL8-10 rapport til SLV inden 24 timer, men kun hvis ATC kræver det.



16. Lidt før RPKT Lindø Kalder du EKOD AFIS. Du får at vide at der ligger et fly ved ODN VOR som skal til at lave en ILS anflyvning efter IFR reglerne. Hvad er rigtigt?

- a) EKOD AFIS skal sørge for adskillelse mellem jer.
- b) IFR skal vige for VFR.
- c) I skal selv sørge for adskillelse og så melde hvad I gør på frekvensen.
- d) VFR viger for IFR.

17. Du ønsker at medtage en passager, som skal sidde i forreste højre sæde under flyvningen, hvad er mest lovmæssigt korrekt i den forbindelse?

- a) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange samt brug af kortmateriale og radioer ombord.
- b) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange samt brug af mobiltelefoner ombord.
- c) Det er ikke et lovkrav at briefe passageren, men det er altid en god idé at gøre det.
- d) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange, brug af mobiltelefoner ombord samt ikke at berøre flyets instrumenter og styreorganer. Endvidere skal han instrueres i åbning af evt. døre placeret ud for hans sæde.

18. På en flyvning ønsker du at passere igennem EK R 11 på din vej fra Sjælland mod Århus for at spare tid. Hvad er korrekt i den forbindelse?

- a) Da det er ukontrolleret luftrum kan gøre som man vil, men hold et skarpt udgig.
- b) Passage er tilladt hvis man har kontakt med information som siger at området ikke er aktivt, man skal opretholde 2-vejs radio kommunikation under passagen.
- c) Passage er tilladt efter at have indhentet klarering af Roskilde APP el. København ACC, 2-vejs radiokommunikation skal opretholdes under passagen.
- d) Passage er tilladt efter at have indhentet klarering af København APP, 2-vejs radiokommunikation skal opretholdes under passagen.

19. Med hvilken hastighed skal du minimum passere threshold under en landing?

- a)  $1,3 \times V_{so}$
- b) Den hastighed du bedømmer som den korrekte på dagen.
- c)  $1,3 \times V_{s1}$
- d)  $1,3 \times V_s$  i den pågældende konfiguration.

20. Hvad er mest korrekt i forhold til VFR-NAT fra f.eks. EKRK-EKOD?

- a) Flyvning må kun påbegyndes hvis der vil forecastes min. 8km sigt og ingen skyer u.1500' langs ruten, der skal medbringes 45min brændstof i reserve.
- b) Du kan ikke få en special-VFR klarering om natten.
- c) Flyvningen må kun udføres i luftrum G hvis skydækkeshøjden ikke er under 1500'
- d) Flyvning må kun påbegyndes hvis der vil forecastes min. 8km sigt langs ruten, der skal medbringes 45min brændstof i reserve.



21. På en VFR privatflyvning, hvad er korrekt mht. påkrævet brændstof ombord?
- Der skal medbringes brændstof til destinationen samt en alternativ flyveplads.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen +45 min. samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen +30 min. samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
22. Fra flyets håndbog kan du udlæse/udregne flyets glidetæl, hvilke faktorer vil påvirke dette tal?
- Flaps setting og hastighed hvormed der glides.
  - Flyets aktuelle vægt og flaps setting
  - Flaps setting, flyets aktuelle vægt og hastighed hvormed der glides.
  - Både a og b er korrekt.
23. Du planlægger at flyve VFR uden jordsigt, hvad er mest korrekt i den henseende?
- Flyet skal være godkendt til IFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medtages brændstof til en alternativ flyveplads.
  - Flyet skal være godkendt til VFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medtages brændstof til en alternativ flyveplads og derudover 45min reserve.
  - Flyet skal være godkendt til IFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medtages brændstof til en alternativ flyveplads og derudover 45min reserve.
  - Man må først flyve VFR uden jordsigt når man har 200 timers flyvetid, men gerne hvis man har IR rettighed.
24. Det har taget længere tid at nå din destination end du har planlagt og der er under 10min til det bliver nat og mørkt, du kan ikke nå din destination, ej heller en alternativ flyveplads, hvad vil være den fornuftigste og mest korrekte fremgangsmåde? Du har ikke en N-VFR rettighed.
- Du fortsætter til din destination såfremt den er godkendt til nat beflyvning vil det være det sikreste, tårnet kan hjælpe i en sådan situation.
  - Du flyver til nærmest egnede flyveplads og lander der selvom den ikke er godkendt til nat beflyvning.
  - Du kontakter information og fortæller dem om situationen, herefter udfører du en sikkerhedslanding på en egnet mark.
  - Du fortsætter til din destination uanset hvad, da det er vigtigt at holde sig til den oprindelige plan.
25. Du befinder dig over Skælskør i 3200'. Hvad er dine VMC minima her og hvilken luftrumsklasse befinder du dig i?
- 5km flyvesigt, 3km hvis langsommere end 140kts, fri af skyer og jordsigt i luftrum G.
  - 5km flyvesigt, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer i luftrum G.
  - 5km flyvesigt, 3km hvis langsommere end 140kts, fri af skyer og jordsigt i luftrum E.
  - 5km flyvesigt, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer i luftrum E.