

PBN, RNAV, GNSS, GPS, EPE, DOP, LPV, GLONASS, SBAS, GBAS, EGNOS, WAAS, GALILEO, RNP, RAIM, ABAS, RIMS, LNAV, LNAV+V, LNAV/VNAV, FLY OVER, FLY BY, SUSP, TSO129, TSO146, OVERLAY APPROACH.....

Hvis du er indehaver af Instrument Rating og ikke ved hvad ovenstående betyder, så er du delvist undskyldt, men hvis du ønsker at anvende din IR i "PBN Luftrum" efter 25. August 2018, så skal du nu sikre dig din PBN rettighed.

Og hvis du vil bevare din IR efter 25. August 2020, så skal du senest da have opnået din PBN rettighed.

Trafikstyrelsen har tidligere informeret om emnet, (AIC B 07/16), som nu er erstattet, men stadig kan findes via Google. Den er erstattet af AIC B 01/18, som der er link til nedenfor. Endvidere er der link til den "PBN Declaration" formular, som omtales i AIC.

Hver enkelt pilot må, efter gennemlæsning af AIC og Declaration, afgøre med sig selv om der for den enkelte, udover Proficiency Check, kræves yderligere uddannelse. Alle "nyere" piloter med IR har gennemgået teoretisk uddannelse i fag 062, Radio Navigation, men det giver ikke nødvendigvis tilstrækkeligt grundlag for at bruge GPS i praksis i f.m. IFR Enroute- og anflyvning.

Ikaros ATO tilbyder et kursus omkring GPS/PBN teori og praktik **Søndag 25. Februar fra kl. 09:00 til ca. 16:00**. Bjørn Hørner vil bidrage med sin viden og erfaring. Vi har lånt et lokale hos Center Air med 16 pladser og har en aftale med Cafe' Heiss i Terminalen om frokost til deltagerne.

Prisen er DKK 600,00 inkl. moms. Beløbet dækker kursus og frokost med 3 stykker smørrebrød, 1 sodavand og kaffe med småkager. Seneste tilmelding vil være **Mandag 19. Februar kl. 15:00**.

Afbud af tilmelding vil være bindende i f.t. betaling efter dette tidspunkt. Tilmeld primært via e-mail til ikaros@ikaros.dk, alternativt tlf. 46141870.

M.h.t. praktisk træning, så kan Ikaros ATO også tilbyde den. Evt. i vor Redbird Simulator, (FNPT II), som er udstyret med GNS430 og GNS530. Eller i vor C172 OY-BSV, som netop er blevet udstyret med GTN650 og andet spændende udstyr; (se link nedenfor). Har du selv et fly godkendt til PBN, så bruger vi gerne det.

Ligeledes råder vi over Examiners, som kan forestå IR/PC med henblik på afvikling af min. 1 PBN anflyvning og opnåelse af PBN godkendelse.

Der er p.t. en høring om nedlæggelse af VOR stationer i DK og der dukker til stadighed nye GPS baserede anflyvninger op i Jeppesen; (se listen nedenfor). Fremtidig optimal brug af IR kræver uden tvivl opnåelse af "PBN Endorsement".

- 14 IFR pladser i DK.
- 5 har LPV + LNAV/VNAV + LNAV ~ (AH + BI + EB + KA + SB).
- 5 har "kun" LNAV ~ (OD + RK + RN + SP + VD).
- 4 har ingen ~ (CH + SN + VJ + YT).

[Link til AIC](#) / [Link til PBN Declaration](#) / [Link til "BSV News"](#) / [Link til vor Simulator](#)

