

AUDIO SELECTOR PANEL

HANDOUT



AUDIO SELECTOR PANEL

Sågodt som alle fly har to separate radio sender/modtager.

Som du ved, må du ikke "forlade" en frekvens uden at gøre opmærksom på at du forlader. Derfor er det praktisk at have to radioer, så du kan lytte på en ny frekvens(f.eks en ATIS) uden at du skal forlade den frekvens du har kontakt med jordstationen på.

Ved at have to radioer, har du altså mulighed for at etablere kontakt med jordstationen samtidigt med at du overvåger yderligere en frekvens.

For at du kan bruge begge radioer samtidigt er du nød til at kunne styre de mulige kombinationer du har med to radioer: Du kan lytte på COM1, du kan lytte på COM2, du kan lytte på både COM1 og COM2, du kan også vælge om du vil lytte i headset eller i lofthøjtaleren. Desuden kan du sende på COM1 eller sende på COM2. Det er selvfølgelig irriterende hvis du har alle disse muligheder samtidigt og du har derfor mulighed for at vælge den kombination du ønsker, på AUDIO SELECTOR PANEL.

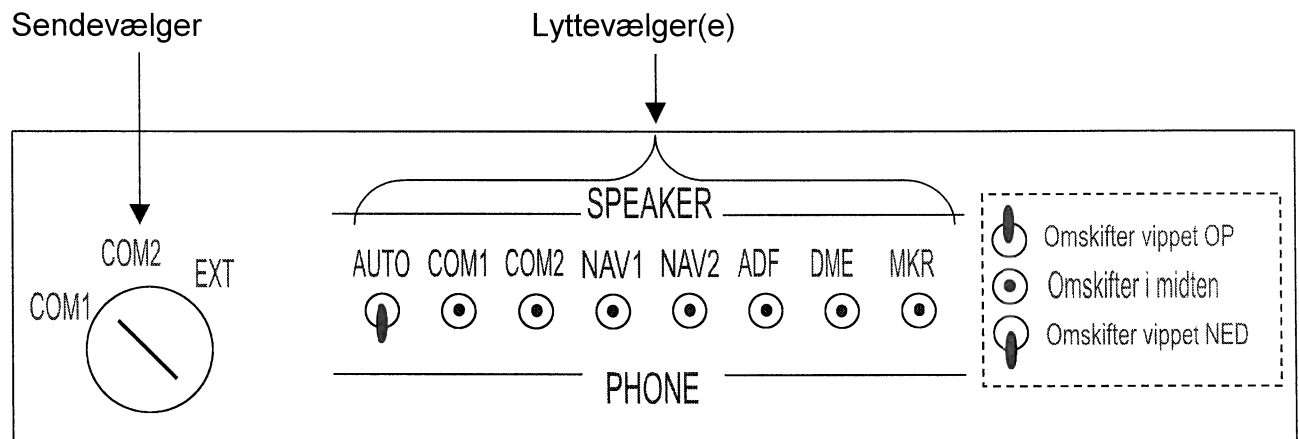


AUDIO SELECTOR PANELET vil normalt være placeret sammen med kommunikations og navigations radioerne, som ofte er placeret i en "stak" midt i cockpittet.



Ovenfor ser du et billede af et Audio Selector Panel. De fleste Audio Selector Paneler fungerer ved vippekontakter som kan stå i tre positioner: Oppe, i midten og nede, men der findes også varianter med trykknapper som kan være inde eller ude. I denne gennemgang vil du læse om den type der bruger vippekontakter og andre Audio Selector Panel typer vil fungere efter det samme princip som denne.

Audio Selector Panelet giver dig principielt mulighed for at vælge hvad du vil lytte på, hvor du ønsker lyden og hilken radio du ønsker at sende på.



Sendevælger

På sende vælgeren kan du vælge at sende på COM1 (normalt den radio der er placeret øverst i radiostakken) eller at sende på COM2. Det vil sige, at når du trykker tasteknappen i bund, vil det, du siger i mikrofonen, blive udsendt på den frekvens du har indstillet på radioen (COM1 eller COM2). Der er yderligere en funktion som kaldes EXT, denne stilling giver mulighed for at kommunikere med jordpersonale som er tilsluttet flyets intercom via et stik på ydersiden af flyet. Denne funktion finder du nok ikke installeret på små fly, men ofte på store fly hvor det er et krav at personer udenfor flyet, deltager i eksempelvis motoropstart.

Lyttevælger

Med lyttevælgerne kan du vælge at lytte til hver enkelt radio (COM eller NAV) der er indstalleret i flyet. Hvis du vipper kontakten op, vil det, som den respektive modtager opfanger, blive afspillet i flyets lofthøjtaler. Denne funktion bruges hvis man vælger at flyve uden at bruge headset, men i stedet benytter en håndholdt mikrofon.

Hvis du vipper kontakten i midterposition, vil lydsignalet fra den respektive modtager være afbrudt og du vil intet høre.

Hvis du vipper kontakten ned, vil det, som den respektive modtager opfanger, blive afspillet i dit headset (og i alle de andre headset der måtte være tilsluttet).

Når du vælger at lytte på en radiomodtager, skal du huske at undersøge om radioens (NAV eller COM) lydstyrke er skruet op. Det er ovenikøbet en god ide altid at bekræfte lydstyrkens position, da det er irriterende hvis lydstyrken er for høj, hvilket du også kan blive forskrækket over.

Lyttevælgeren AUTO

Hvis alle lyttevælgerne står i midterposition vil du ikke høre noget som helst af det som radioerne modtager (radioerne virker fint selvom lyttevælgerne står i midten, du kan bare ikke høre det). AUTO lyttevælgeren sørger for at du automatisk lytter på den radio du har valgt at sende på.

Hvis AUTO er vippet op, den radio, du har valgt på sendevælgeren, automatisk blive afspillet i lofthøjtaleren.

Hvis du vipper AUTO ned, vil den radio, du har valgt på sendevælgeren, automatisk blive afspillet i headsettet.

Hvis AUTO er stillet i midterposition, er du nødt til at vælge den COM-lyttevælger som svarer til den position, sendevælgeren står i.

Lyttevælgeren COM1/2

Normalt vil er det meningen at du bruger AUTO-lyttevælgeren til at lytte på den radio, du også sender på. Men ofte har du brug for at lytte til yderligere en frekvens, samtidig med at du også lytter på den radio, hvor du har kontakt med en jordstation, f.eks. når du lytter ATIS. Ved at vippe lyttevælgeren ned, eller op, har du mulighed for at både lytte på den radio, der er valgt via AUTO og den radio du vælger "for sig".

Lyttevælgeren NAV1/2, DME og ADF

Disse lyttevælgere giver dig mulighed for at lytte til IDENT morsekode på VOR, Localizer, DME og NDB, som du har indstillet på NAV radioerne.

Lyttevælgeren MKR

MKR er forkortelse for MARKER. Marker fyr, bruges under IFR flyvning, men er ikke noget du vil stifte bekendtskab med under din PPL skoling.