



# START & LANDINGSDISTANCE BEREGNING

## STARTDISTANCE:

Startdistance fra flyets håndbog:

(over 50' – Uden korrektion  Interpoleret for vægt jf. AFM  .....: \_\_\_\_\_ m

### Tillæg for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lufthavnens trykhøjde:	+7% pr. 1000' AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temperaturen over std:	+1% pr. °C AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Banehældning, opad:	+10% pr. % AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kort, fast græsbane (5-10cm):	+10% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Langt græs (10-20cm) :	+25% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blød bane/græs over 20 cm :	+50% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vand/snesjap (max 2,5 cm) :	+20% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Våd sne (max 5 cm) :	+10% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tør sne (max 10 cm):	+5% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medvindskomponent (min.150%):	+4% pr. kts AFM	_____	.....	+	_____	m

Subtotal .....: + \_\_\_\_\_ m

### Reduktion - af subtotal - for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modvindskomponent (max. 50%):	-1% pr kts AFM	_____	.....	-	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vægt under MTOM:	-1% pr 1% AFM	_____	.....	-	_____	m

Startdistance: .....: = \_\_\_\_\_ m

Inklusiv sikkerhedsfaktor (1,25 x startdistance): .....: \_\_\_\_\_ m

Bane tilrådighed:.....: \_\_\_\_\_ m

## LANDINGSDISTANCE:

Landingsdistance fra flyets håndbog (over 50' – uden korrektion) .....: \_\_\_\_\_ m

### Tillæg for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lufthavnens højde over MSL:	+1% pr. 200 ft AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temperaturen over std:	+5% pr. 10°C AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Banehældning, nedad:	+5% pr. % AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tørt græs (op til 20 cm):	+20% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vådt græs (op til 20 cm):	+30% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vådt græs (MEGET kort græs):	+60% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blød bane eller sne :	+25% AFM	_____	.....	+	_____	m

Subtotal: .....: = \_\_\_\_\_ m

### Reduktion for:

AFM

<input type="checkbox"/>	Modvindskomponent (brug max. 50%, <i>aldrig på skoleflyvning</i> ).....: - _____ m
--------------------------	--

Landingsdistance: .....: = \_\_\_\_\_ m

Inklusiv sikkerhedsfaktor (1,43 x landingsdistance): .....: \_\_\_\_\_ m

Bane tilrådighed:.....: \_\_\_\_\_ m

### BEMÆRK:

Hvis flyets håndbog indeholder korrektioner for de forskellige faktorer, som har indflydelse på start/landingsdistancerne, skal disse anvendes. Ved korrektion pga. vind anvendes højst 50% af modvindskomponenten og mindst 150% af medvindskomponenten. Er korrektionerne ikke indeholdt i flyets håndbog skal ovenstående korrektioner anvendes. Foretages korrektioner for vindkomponenter i ovenstående skema anvendes aktuelle vindkomponenter. Vindkomponenten bestemmes ud fra vindrosen på driftflyveplanen eller ved hjælp af computeren.

Sikkerhedsfaktorerne for start/landingsdistancerne er kun obligatoriske for kommerciel flyvning, men for en sikkerheds skyld brug dem altid, jf. AIC B 24/08 og AIC B 11/05.