

OY-BSV opdateret med nye Avionics

Som nogen nok har bemærket, har BSV ikke været til rådighed på booking listen i den sidste måned. Det skyldes, at den har været på værksted og har fået en grundig overhaling af diverse radioudstyr/Avionics. Den gode gamle VFR GPS er erstattet af en GTN650 og flyet er herefter godkendt til bl.a. GPS Precision Approach, (LPV). Der er sat nyt Audio Panel i og ny Mode S Transponder med ADSB-Out. Flyet sender således sin position og vil f.eks. kunne følges på FlightRadar24.com.

GTN650 er både GPS, VOR/ILS og VHF og flyet opfylder således også nu kravet til 8,33.

Den vacuum drevne horisont er nu i reserve og erstattet af en G5 Attitude Indicator med Preset Højde, Speed Tape, Trend Vector og mange andre detaljer. Horisonten kan ved strømsvigt fungere i ca. 4 timer på eget batteri.

Den vacuum drevne kursgyro er også væk og er erstattet af en G5 HSI. Der er udvises således magnetisk kurs hele tiden og HSI modtager signal fra GPS og VOR/ILS # 1.

Der er installeret FlightStream/Connex, som gør det muligt at koble GTN650 og iPad sammen. Med Garmin Pilot app på iPad kan man sende flyveplan fra iPad til GTN og overføre Moving Map til iPad.

Vi er i gang med at lægge de relevante Manualer ind på vor hjemmeside under BSV og disse bør selvfølgelig tjekkes før brug af det nye udstyr. Og man er, som sædvanlig, meget velkommen til at spørge.

Eller brug evt. din 12. time til at få vejledet erfaring med udstyret og dets muligheder.

Vi har valgt, at opdatere flyet for at kunne være rustet til de nuværende og kommende krav til brug af GPS og uddannelse hertil.

Vi henleder opmærksomheden på AIC B 01/18, som henvender sig til nuværende og kommende piloter med Instrument Rating. De, som nu har IR, skal inden August 2018 opnå PBN rettighed for at kunne flyve i 'PBN luftrum'. Det kan kræve træning og/eller teori og vi er i Ikaros ATO klar til den praktiske træning ved brug af BSV eller vor FNPT II, som er udstyret med GNS430 og 530.

Endvidere tilbyder vi Søndag 25. Februar en kursusdag omkring PBN. Nærmere detaljer udsendes snart via kundemail.

