

QUESTIONNAIRE TIL EET MOTORET OMSKOLING

FLYTYPE: _____

Navn: _____

Adresse: _____

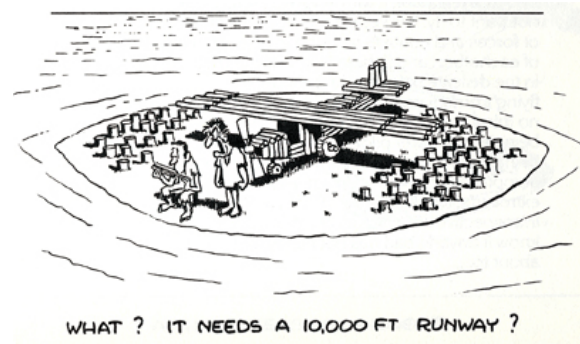
Postnr: _____ BY: _____

Dato: _____ Certifikatnr: _____

Telefon: _____ e-mail _____

Alle hjælpemidler er tilladt.
Til hvert spørgsmål kan der være flere svarmuligheder (a,b,c,d,e)
Vælg det mest rigtige af de angivne svarmuligheder.

Du må gerne skrive på bagsiden hvis forklaringen kræver det.





BRÆNDSTOFSYSTEMET

1. Total brændstof kvantitet er: _____ USGal
2. Brugbare brændstof kvantitet er: _____ USGal
3. Hvor mange dræn er flyet udstyret med: _____
4. Hvor mange brændstof har flyet:
 - a) 1 elektrisk- og 1 motordrevet
 - b) 1 motordrevet
 - c) 1 elektrisk drevet
 - d) 2 elektriske- og 2 motordrevne
 - e) ingen
5. (Hvis flere end to tanke) Hvilke tanke skal bruges under start og landing: _____

MOTOR:

6. Motoren yder: _____ HK, ved _____ RPM og (for fly med constant speed propel) _____ "MP
7. I tilfælde af at motoren går ujævnt:
 - a) Åbnes for karburatorforvarmeren
 - b) Bør motoromdrejningerne øjeblikkeligt reduceres
 - c) Åbnes for alternate air
 - d) Skal **AUX. FUEL pump** straks tændes på HI.
8. Hvad er minimum tilrådelig oliekvantitet:
 - a) For opstart af motoren: _____ quarts
 - b) For påbegyndelse af flyvningen: _____ quarts
9. Hvor lang tid må det maksimalt tage fra motoren er startet til der kommer olietryk: _____ min/sek.

PROPEL

10. Propellen er af typen:
 - a) Constant speed
 - b) Variable pitch
 - c) Fixed pitch (fast, ikke stilbar)
 - d) Reversible

DE FØLGENDE 2 SPØRGSMÅL ER FOR FLY MED CONSTANT SPEED PROPEL

11. Hvad er climb-power: _____ RPM og _____ "MP
12. Hvad skal RPM være på finalen: _____



FLAPS:

13. Flapsene er opereret:
- a) Mekanisk
 - b) Hydraulisk
 - c) Elektrisk
 - d) Elektrisk / mekanisk
14. Hvor mange grader flaps skal der bruges under:
- a) Normal take-off: _____
 - b) Kort bane take-off: _____

UNDERSTELLET

15. Understellet er:
- a) Fast, af oleo-bens-typen
 - b) Fast, af torsionsrør-typen
 - c) Optrækkeligt af oleo-bens typen
 - d) Optrækkeligt med en kombination af torsionsrør og oleo-ben
 - e) Fast, med en kombination af torsionsrør og oleo-ben

FØLGENDE 5 SPØRGSMÅL ER FOR FLY MED OPTRÆKKELIGT UNDERSTEL

16. Hvad er maksimal hastighed for udsætning af understel: _____ MPH/KTS
17. Hvad er maksimal hastighed for optrækning af understel: _____ MPH/KTS
18. Har flyet automatisk udfældning af understel under en bestemt hastighed? JA/NEJ.
Hvis JA, ca. ved hvilken hastighed træder ovennævnte i funktion: _____ MPH/KTS
19. Har flyet advarselshorn / lys for understel oppe ? JA/NEJ.
Hvis JA, hvornår træder dette da i funktion: _____
20. Beskriv kort proceduren for nødudfældning af understellet: _____
- _____

ELEKTRISK SYSTEM

21. Alternatoren / Generatoren er på: _____ VOLT _____ AMP
22. Masteren:
- a) er delt i to, og ALT. kan ikke tændes uden BATT.
 - b) er delt i to, og BATT. kan ikke tændes uden ALT
 - c) ALT og BATT. delen er sammenbygget i en kontakt.
 - d) må højst være tændt i 30 sek. før motoren startes



23. Hvad er der sket, når amperemeterets viser pludselig slår helt ud til venstre (står på 0 eller -, afhængig af instrumenttype)

KABINE/ INSTRUMENTER

24. Drejningsviseren er drevet ved hjælp af:

- a) En vacuum-pumpe
- b) Det hydrauliske system
- c) Det elektriske system
- d) Motoren

25. Hvilke instrumenter bliver uanvendelige, når det statiske indtag blokeres:

- a) Højdemåleren
- b) Fartmåler & variometer
- c) Drejningsviseren
- d) Både a) og b)

26. En rød streg-afmarkering på fartmåleren indikerer:

- a) Vy
- b) Vs
- c) Vne
- d) Va

HASTIGHEDER:

27. Maksimalt demonstrerede sidevindskomponent er: _____ MPH/KTS

28. Forklar betydningen af Vne: _____

Denne hastighed for dette fly er: _____ MPH/KTS

29. Forklar betydningen af Va: _____

Denne hastighed for dette fly er: _____ MPH/KTS

30. Forklar betydningen af Vfe: _____

Denne hastighed for dette fly er: _____ MPH/KTS

samt _____ MPH/KTS, hvis der er mere end én setting.

31. Bedste hastighed for glidning (Vmin. drag), er: _____ MPH/KTS

32. Hvad er hastigheden Vx: _____ MPH/KTS



33. Hvad er hastigheden Vy: _____ MPH/KTS
34. Enroute stige-hastigheden er: _____ MPH/KTS
35. Stallhastigheden uden flaps: (level, uacceleret flyvning)
er: _____ MPH/KTS
36. Stallhastigheden med fulde flaps: (level, uacceleret flyvning)
er: _____ MPH/KTS

VÆGT OG BALANCE:

37. Forklar hvad der er inkluderet i APS-vægten: _____

38. Denne vægt er for dette fly: _____ lbs/kg
39. Flyets maksimum take-off weight (MTOW) er: _____ lbs/kg
40. Flyets maksimum landing weight (MLW) er: _____ lbs/kg
41. Hvad er max. vægt i bagagerum(mene) : (Specificer hvilke)
_____ : _____ lbs/kg
_____ : _____ lbs/kg
42. Vægt- og Balanceberegning (valgfri metode) : (vedlæg beregning)
Max. antal personer ombord
20 kg. bagage
Maksimalt brændstof med hensyn til MTOW
(Hvis der er mere end 2 tanke : main tanks først)
- Må der startes JA/NEJ
Hvis NEJ, hvorfor ikke: _____

PERFORMANCE:

43. Startstrækning til 50'
Lufthavnens elevation er: 0' MSL
Temperatur : + 20 grader C.
Banen er plan og tør (asfalt), og lastet til MTOW
Bane i brug er 09, med W/V 120/15
- Startstrækning i alt : _____ meter
44. Landingsdistance fra 50' :
Flad asfaltbane, beliggende ved MSL
Temperaturen er + 20 grader C og der er vindstille.
- Landingsstrækning i alt: _____ meter



45. Kort-bane startstrækning til 50' :
Lufthavnens elevation : 0' MSL
Temperatur : + 20 grader C.
Banen er plan og tør (asfalt), og lastet til MTOW
Bane i brug er 18, med W/V 120/12

Startstrækning i alt: _____ meter

46. Kort-bane landingsdistance fra 50' :
Flad asfaltbane, beliggende ved MSL
Temperaturen er + 10 grader C. og der er vindstille

Landingsstrækning i alt: _____ meter

47. Der flyves i FL 070 med 65% motorydelse. (Leaned til best power)

FOR FLY MED FAST PROPEL :

Hvad er : RPM _____, FF _____ og TAS (+1 grader) _____ MPH/KTS.

FOR FLY MED CONSTANT SPEED PROPEL :

Hvad er : RPM _____ og _____ "MP, FF _____ og TAS (+2 grader) _____ MPH/KTS.

48. Der flyves i FL 070 med 65% motorydelse. Flyet er fuldtanket.

Hvad er maksimum rækkevidde med reserve (i vindstille) : _____ NM