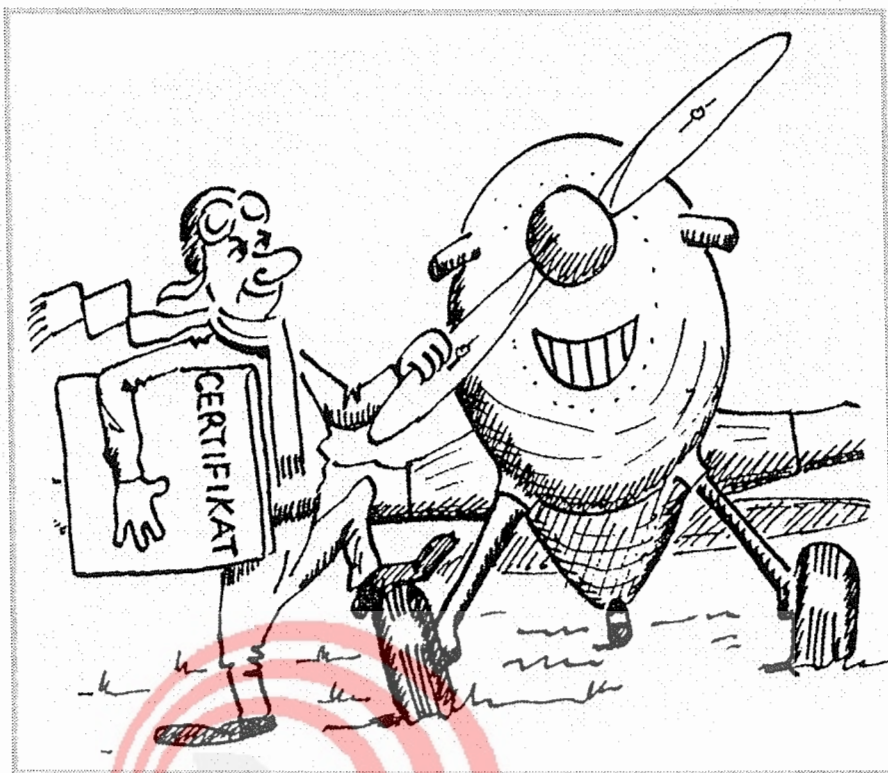


STATENS LUFFARTSVÆSEN I N F O R M E R E R

# Praktisk FLYVEPRØVE



Statens Luffartsvæsen, 2003

IKAROS FLY aps



## Statens Luftfartsvæsen informerer om

# Praktisk flyveprøve

For at få et pilotcertifikat skal man, efter at have gennemgået en grundig uddannelse, aflægge flyveprøve over for Statens Luftfartsvæsen.

De færreste bryder sig om eksamenssituationer, og de fleste ser med blandede følelser frem til den praktiske flyveprøve, hvor de skal måles og vejes af en fremmed person.

Denne kortfattede information har til formål at fjerne lidt af eksamensnervøsiteten, nedbryde nogle af de myter, der hersker om prøverne, give information om prøvens formål og gennemførelse og forventningerne til aspiranten under prøven – og måske gennem den bedre forståelse af prøvesituationen øge chancen for et godt resultat.

## Prøvens formål

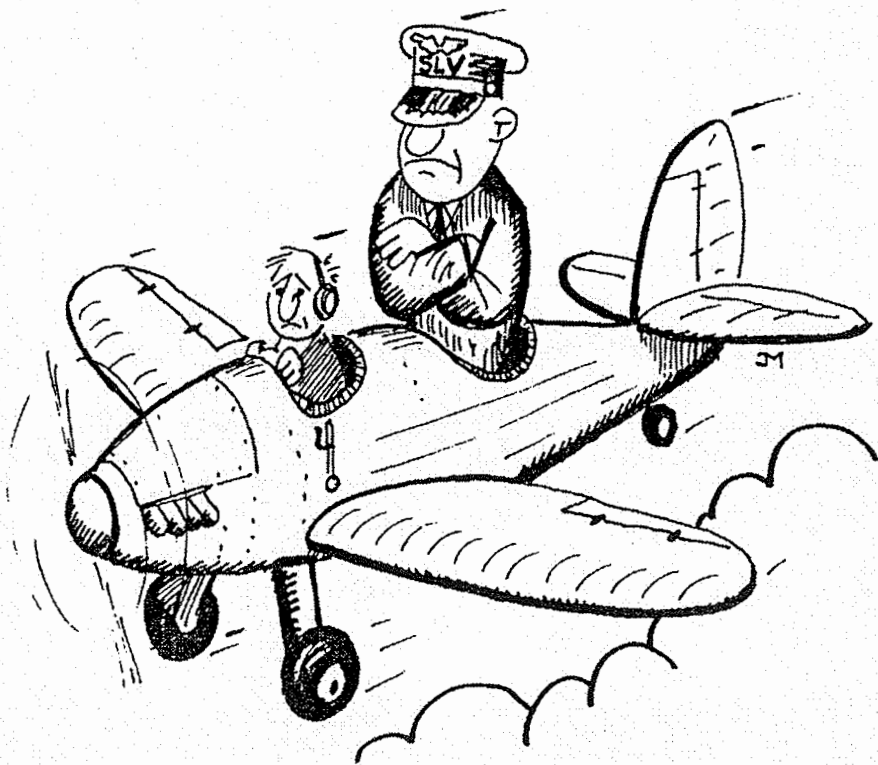
En praktisk flyveprøve har to formål:

1. At konstatere at aspiranten er i stand til sikkert at føre et luftfartøj, således at den pågældende hverken er til fare for sig selv, sine passagerer eller den øvrige trafik.
2. Gennem et større antal prøver at få et billede af uddannelseskvaliteten ved skolerne med henblik på eventuelle justeringer eller regelændringer.

## Bestilling af prøve

Når skolen har gennemført den godkendte uddannelse og vurderer, at eleven har nået den krævede standard, bestilles flyveprøve ved Statens Luftfartsvæsen.

Vi kontrollerer, at alle betingelserne er opfyldt og søger at finde et prøvetidspunkt og sted, som passer skolen og aspiranten. Dette er lidt af et puslespil – og det lykkes ikke altid, men vi gør faktisk, hvad vi kan.



## Kontrollanten

På det aftalte tidspunkt møder kontrollanten, som enten er en inspektør fra *Statens Luftfartsvæsen* eller en af de eksternt ansatte kontrollanter, som vi benytter. Alle kontrollanter er erfarne professionelle piloter, som nøje er instrueret om deres opgaver og pligter. Kontrollanterne gennemgår kontinuerlig standardisering for at sikre ensartet metode og bedømmelsesgrundlag.

I forbindelse med standardisering og under uddannelse af nye kontrollanter kan det forekomme, at der optræder to kontrollanter ved en flyveprøve. Dette opfatter nogle aspiranter som en ekstra stress faktor, men det er der ikke nogen grund til. Det er kun den ene kontrollant, der er ansvarlig for prøvens gennemførelse og vurdering af resultater. Den anden skal udelukkende observere.

# Prøven

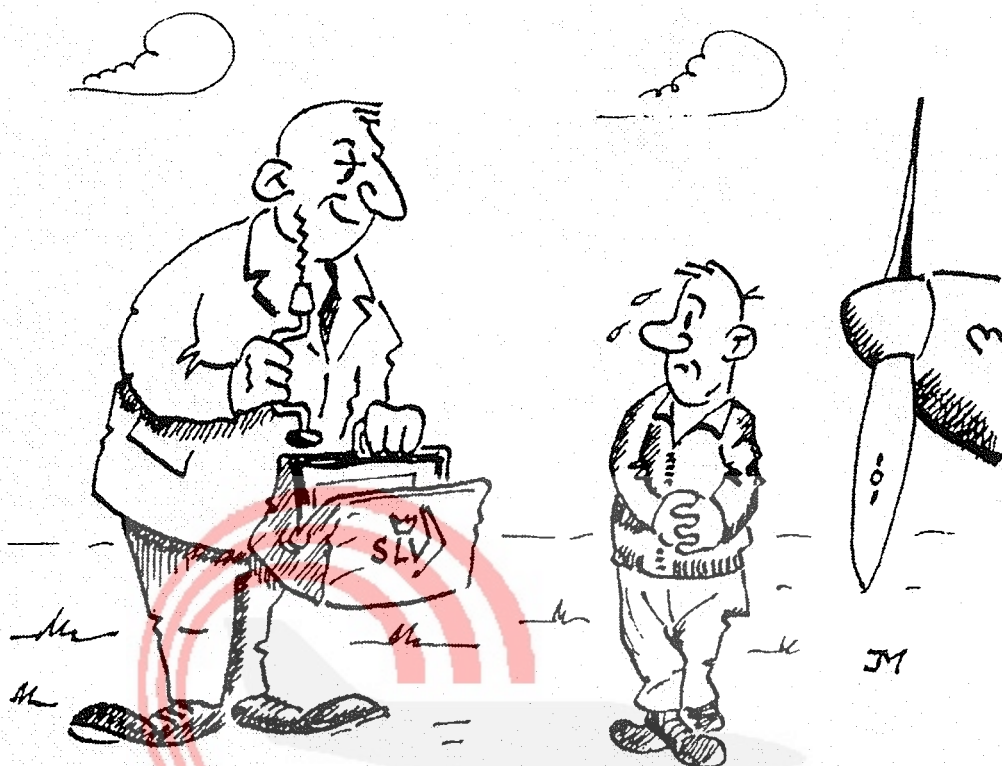
En praktisk flyveprøve består af fire dele:

## Briefing:

Orientering om prøvens planlagte forløb og evt. særlige forholdsregler.

## Mundtlig overhøring:

Overhøring i teoretiske emner. Der er ikke tale om en ny teoriprøve, som aspiranten jo har bestået, men spørgsmål, der skal vise om aspiranten kan anvende den indlærte teori i en praktisk sammenhæng. Overhøringen er almindeligvis kortvarig, men det kan undertiden være nødvendigt at "bore" lidt dybere, når svarene ikke klart har vist den nødvendige kunnen og forståelse.



## Flyvedelen:

Omfatter en planlægningsdel og en praktisk flyvning.

Planlægningen skal omfatte alt det, den gode pilot altid foretager inden enhver flyvning: Indhentning af vejroplysninger og vurdering, check af NOTAM, vægt- og balanceberegning, beregning af start- og landingsdistancer, fastlæggelse af alternativ fremgangsmåde, brændstoffberegning og udfyldelse af driftsflyveplan og ATS-flyveplan.

Opgaven vil af praktiske grunde ofte blive givet i så god tid, at planlægningen kan være afsluttet, når kontrollanten møder. Dette kan dog af forskellige årsager ikke altid lade sig gøre, men aspiranten vil altid få rimelig tid til planlægning.

Den praktiske flyvning er en flyvetur fra A til B med indlagte opgaver, som aspiranten skal løse. Kontrollanten vil søge at afvikle flyvningen, så den så vidt muligt ligner ”en rigtig flyvning”, men det kan ikke undgås, at det hele alligevel får et lidt kunstigt præg. Aspiranten skal søge at abstrahere fra dette og blot koncentrere sig om at løse opgaverne, som han har lært.

Opgaverne vil altid ligge inden for det, der er omfattet af det godkendte uddannelsesprogram. Aspiranten vil altså ikke komme ud for opgaver, han ikke allerede skulle være grundigt trænet i, og som skolen har sagt god for.

Prøvens indhold og gennemførelse er forskellig afhængig af hvilken prøve, det drejer sig om, men princippet er det samme: Gennem udvælgelse af emner fra skoleprogrammet skabe grundlag for at vurdere, om eleven har fået det tilstræbte udbytte af uddannelsen og har nået den krævede standard, så han uden sikkerhedsmæssig betænkelighed kan meddeles de søgte rettigheder som pilot.

Aspiranten har under prøven status som elev og kontrollanten eller en instruktør er fartøjschef og ansvarlig for flyvningen.

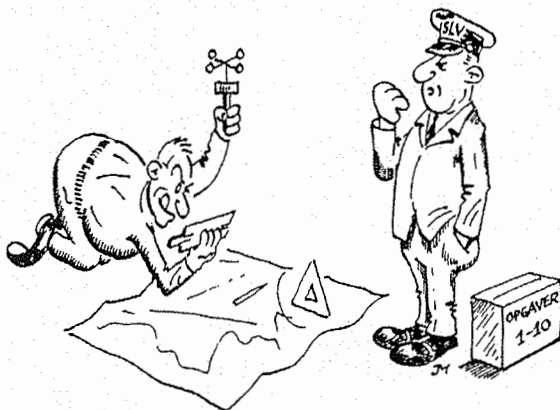
## De-briefing:

Gennemgang af den gennemførte prøve og kommentering af aspirantens præstationer, herunder begrundelse for eventuel underkendelse.

# Forventninger til aspiranten - krævet standard

Det forventes, at aspiranten på prøvetidspunktet har nået et sådant niveau, at han sikkert og selvstændigt kan udføre alle de funktioner, der er nødvendige for sikker gennemførelse af en flyvning.

Aspiranten skal agere som fartøjschef og således tage initiativ og træffe beslutninger, som om han er ansvarlig luftfartøjschef. Det forventes, at aspiranten fortæller kontrollanten, hvad han agter at gøre og hvorfor – dette kan forebygge misforståelser og måske forkert bedømmelsesgrundlag.



Der er visse fejl, der som udgangspunkt vil medføre underkendelse, men generelt er der tale om en helhedsbedømmelse og her er det vigtigt at vide, at det ikke altid er afgørende, at der bliver begået fejl, eller at man ikke kan gennemføre en

påbegyndt manøvre eller procedure. I mange situationer er det mere afgørende, hvordan aspiranten håndterer en sådan situation og bevarer grundlaget for sikker flyvning.

## En prøve vil blive bedømt som bestået:

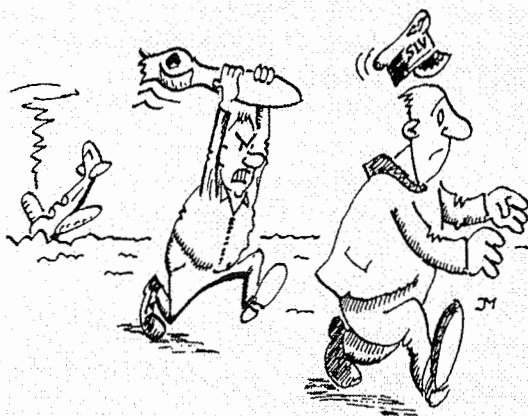
- Hvis der ikke under prøven er begået fejl, som skal medføre underkendelse (fejl der indebærer sikkerhedsbrist).
- Hvis aspiranten har vist at besidde den krævede viden og evne til at anvende denne i praktisk sammenhæng.
- Hvis aspiranten har demonstreret overblik, god dømmekraft og god anvendelse af de ressourcer, der har været til rådighed.
- Hvis aspiranten har vist at kunne føre luftfartøjet på en rolig og akkurat måde, og inden for luftfartøjets godkendte begrænsninger og i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser.



## En prøve vil blive bedømt som underkendt:

- Hvis der er begået alvorlige fejl (sikkerhedsbrist).
- Hvis der har været tvivl om, at en manøvre eller procedure har kunnet gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt og under overholdelse af gældende love og bestemmelser.
- Hvis en helhedsbedømmelse indebærer tvivl om, at aspiranten besidder de nødvendige forudsætninger for at planlægge og gennemføre en flyvning på en sikkerhedsmæssig fuldt forsvarlig måde under hensyntagen til de rettigheder, der søges (certifikatniveau).

Det er altid meget ubehageligt at blive underkendt ved en praktisk flyveprøve, men husk at dette kan ske – og sker – også for de bedste. Husk at det ikke er prøven, der kvalificerer dig som pilot, men den uddannelse der er gået forud. Du er den, der bør have den allerstørste interesse i, at du har fået tilstrækkelig uddannelse og ikke bliver sluppet løs, før du er god nok. Lad være med at blive vred på kontrollanten, hvis prøven underkendes – det er jo ikke hans fejl.



Efter en bestået prøve vil kontrollanten almindeligvis udstede et midlertidigt certifikat, som har samme rettigheder – og forpligtelser – som det ”rigtige” certifikat. Dette vil blive udfærdiget og tilsendt snarest muligt, men der kan undertiden gå nogen tid, før dette sker. Vi vil dog altid sørge for, at certifikatet er fremsendt i god tid før udløb af det midlertidige.

Hvis der er tale om typeuddannelse, udstedes ligeledes midlertidigt certifikat med den nye type. Sørg for at indsende certifikat til udvidelse i god tid inden det midlertidige udløber.

# NOGLE GODE RÅD TIL ASPIRANTEN UNDER PRØVEN

- Spørg hvis du er i tvivl om opgaven.
- Svar så godt du kan i dit eget sprog.
- Kontroller nervøsiteten ved at sige til dig selv, at du jo allerede mange gange har demonstreret, at du kan det, du nu skal vise.
- Lad være at bruge energi på at gruble over begåede fejl – koncentrer energien om det, du er i gang med.
- Uanset hvad der sker: Flyv luftfartøjet.
- Lad være at presse igennem, hvis du er usikker på udfaldet – fortæl kontrollanten, at du vil afbryde, hvorfor, og hvad, du herefter agter at foretage.
- Brug alle de ressourcer du har til rådighed (egne, andres, luftfartøjets etc.).
- Lad være med at bortforklare fejl – lær af dem!

