



**Velkommen til Proficiency check (PFC) hos Ikaros Fly ApS.**

**PFC-Questionnairet bedes besvaret og løsning anføres ved at sætte "ring" om det/de rigtige svar.**

**Såfremt der er behov for træning før det endelige PFC, bedes dette aftalt med kontoret i forbindelse med bookning.**

**Normalt vil der være afsat 3 timer til afvikling, og for at være i stand til at nå igennem hele proceduren forventes det at du er 100% klar til aftalt tid. Dette indebærer:**

- at flyet er hentet og tanket
- at al planlægning er udført
- at vejroplysninger er indhentet og medbragt
- at NOTAMS/skydeliste er checket
- at alle andre relevante opgaver er udført

God fornøjelse

**IKAROS FLY ApS.**



# VFR-PFC QUESTIONNAIRE

## Marts 2016

Udfyld en komplet driftsflyveplan med brændstofberegning, start & landingsdistanceberegning, vægt & balanceberegning og ATS-flyveplan. Redskaber til vægt & balance samt diverse skemaer findes endvidere på vores hjemmeside [www.ikaros.dk](http://www.ikaros.dk)

Rute: EKRK- RPKT.BORUP – TØLLØSE – DIANALUND – EKKL.

Husk at checke vejr, notams, skydelister mm.

*(Spring Nat VFR spørgsmål over hvis du ikke besidder denne rettighed)*

1. Du befinder dig over Store Merløse by (Vest for Borup) i 2400' MSL, hvad er dine VMC minima?
  - a) 5km flyvesigt, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer.
  - b) 3km flyvesigt, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer.
  - c) 5km flyvesigt, 3km flyvesigt hvis under 140kts hastighed, 1500m horisontal og 1000' vertikal afstand til skyer.
  - d) 5km flyvesigt, 3km flyvesigt hvis under 140kts hastighed, fri af skyer og med jordsigt.
  
2. Hvad er mest korrekt i forbindelse med flyvning over eller omkring en svæveflyveplads eller hangliderplads markeret med G eller H på kortet?
  - a) Det er tilrådeligt at passere henover pladserne i mindst 2000' AGL pga. spilstart.
  - b) Det er tilrådeligt at passere henover pladserne i mindst 2500' AGL pga. spilstart, endvidere anses en sikkerhedsafstand på 1NM at være tilstrækkelig hvis man ligger lavere end 2500'.
  - c) Det er tilrådeligt at passere henover pladserne i mindst 2000' AGL pga. spilstart, endvidere anses en sikkerhedsafstand på 1,5NM at være tilstrækkelig hvis man ligger lavere end 2000'.
  - d) Det er tilrådeligt at passere henover pladserne i mindst 1500' AGL og holde et skarpt udkig efter svævefly.
  
3. Hvornår skal du have en S-VFR klarering for at flyve i en kontrolzone?
  - a) Når sigten er under 5km.
  - b) Når skydækkehøjden er lavere end 1500'
  - c) Hvis der er rapporteret SCT i 1200'
  - d) Både a og b er rigtige.



4. Kan man indhente og få en S-VFR klarering selvom værdierne ikke er under de nævnte i spørgsmål 3?
- Nej.
  - Ja hvis de trafikale forhold tillader det, men ikke hvis man kan overholde sine VMC minima ved f.eks. at flyve lavere.
  - Ja hvis de trafikale forhold tillader det, og med denne klarering kan du flyve ned til 1,5km meteorologisk sigt, fri af skyer og med jordsigt.
  - Ja hvis de trafikale forhold tillader det, og med denne klarering kan du flyve ned til 1,5km meteorologisk sigt, 1000' vertikal og 1500m horisontal afstand til skyer.
5. Hvad er de laveste værdier, hvormed du kan opnå en S-VFR klarering?
- 1,5km flyvesigt, skydækkeshøjde 600'
  - 2km meteorologisk sigt, skydækkeshøjde 500'
  - 1,5km meteorologisk sigt, skydækkeshøjde 500'
  - 1,5km meteorologisk sigt, skydækkeshøjde 600'
6. Du ønsker at verificere din position ved hjælp af KOR VOR. Du aflæser 150 i toppen og 330 i bunden af VOR Instrumentet med en FROM indikation. Du aflæser ca. 11 NM på KOR DME. Hvor er du?
- Ca. 4 NM sydøst for Jyderup
  - Ved Herlufmagle.
  - Ca. ½ NM vest for Fensmark
  - Der kræves mindst 2 VOR pejlinger for at kunne bestemme positionen.
7. Hvordan er reglerne for alarmeringstjeneste ved kontakt med CPH INFO?
- Man har automatisk alarmeringstjeneste hvis man har kontakt.
  - CPH INFO kan ikke yde alarmeringstjeneste.
  - Man kan anmode om alarmeringstjeneste og få det af CPH INFO, f.eks. ved passage af vand.
  - Man får automatisk alarmeringstjeneste af CPH INFO hvis man har en transponder ombord.
8. For at forlænge sin rettighed på SEP Land uden at tage et PFC skal man:
- Flyve 12 timer inden for den sidste gyldighedsperiode, heraf skal 1 være med en instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 timer inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, heraf skal 6 timer være PIC, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 timer inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.
  - Flyve 12 gange inden for de sidste 12mdr af gyldighedsperioden, 1 skal være med instruktør og man skal foretage 12 starter og landinger.



9. Hvad er mest korrekt mht. passage af master og andre hindringer i åbent terræn?
- a) Hindringer i åbent terræn skal passeres 1000' over den højeste af disse indenfor en radius af 600m.
  - b) De skal passeres i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand.
  - c) Hindringer i åbent terræn skal passeres 500' over den højeste af disse indenfor en radius af 150m.
  - d) Du skal være 500' over terræn, master, vindmøller mm. skal der ikke tages højde for.
10. Din radio virker ikke og under en anflyvning til EK RK uden radio observerer du et blinkende rødt lys rettet imod dig fra tårnet. Hvad betyder dette?
- a) Land på denne plads og kør til parkering.
  - b) Giv plads for andet luftfartøj og fortsæt i trafikrunden.
  - c) Flyvepladsen uegnet for landing; land ikke.
  - d) Landing ikke tilladt i øjeblikket; uanset tidligere instrukser.
11. Du ønsker at medtage en passager, som skal sidde i forreste højre sæde under flyvningen, hvad er mest lovmæssigt korrekt i den forbindelse?
- a) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange samt brug af kortmateriale og radioer ombord.
  - b) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange samt brug af mobiltelefoner ombord.
  - c) Det er ikke et lovkrav at briefe passageren, men det er altid en god idé at gøre det.
  - d) Passageren skal briefes på sikkerhedsseler, redningsveste, nødudstyr og nødudgange, brug af mobiltelefoner ombord samt ikke at berøre flyets instrumenter og styreorganer. Endvidere skal han instrueres i åbning af evt. døre placeret ud for hans sæde.
12. På en flyvning ønsker du at passere igennem EK R 11 på din vej fra Sjælland mod Århus for at spare tid. Hvad er korrekt i den forbindelse?
- a) Da det er ukontrolleret luftrum kan man gøre som man vil, men hold et skarpt udkig.
  - b) Passage er tilladt hvis man har kontakt med information som siger at området ikke er aktivt, man skal opretholde 2-vejs radio kommunikation under passagen.
  - c) Passage er tilladt efter at have indhentet klarering af Roskilde APP el. København ACC, 2-vejs radiokommunikation skal opretholdes under passagen. CPH information kan også videregive en klarering til passage på vegne af København ACC.
  - d) Passage er tilladt efter at have indhentet klarering af København APP, 2-vejs radiokommunikation skal opretholdes under passagen.



13. På en VFR privatflyvning, hvad er korrekt mht. påkrævet brændstof ombord?
- Der skal medbringes brændstof til destinationen samt en alternativ flyveplads.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen +45 min. samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen +30 min. samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
  - Der skal medbringes brændstof til destinationen samt fastlægges en alternativ fremgangsmåde.
14. Du planlægger at flyve VFR uden jordsigt, hvad er mest korrekt i den henseende?
- Flyet skal være godkendt til IFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medtages brændstof til en alternativ flyveplads.
  - Flyet skal være godkendt til IFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medbringes brændstof til bestemmelsesstedet og derudover 45min reserve.
  - Flyet skal være godkendt til IFR, der skal sendes en flyveplan, flyvningen må kun udføres i den daglige periode for VFR og der skal medtages brændstof bestemmelsesstedet, derfra til en alternativ flyveplads og derudover 45min reserve.
  - Man må først flyve VFR uden jordsigt når man har 200 timers flyvetid, men gerne hvis man har IR rettighed.
15. Hvad er mest korrekt i forbindelse med flyvning over fauna sensitive områder i Danmark?
- Man skal altid flyve mindst 1000' over terræn eller vand.
  - Man bør altid flyve mindst 1000' over terræn eller vand.
  - Man skal altid flyve mindst 1000' over terræn eller vand men det er tilladt at flyve lavere ved konkrete operationelle behov såsom start/landing, som følge af vejrforhold eller nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn eller lignende.
  - Man skal altid flyve mindst 1000' over terræn eller vand og det er kun tilladt at flyve lavere i forbindelse med start/landing eller ved nødsituationer.
16. Hvad er mest korrekt i forhold til VFR-NAT fra f.eks. EKRK-EKOD?
- Flyvning må kun påbegyndes hvis der vil forecastes min. 8km sigt og ingen skyer u.1500' langs ruten, på bestemmelsesstedet og på mindst en alternativ flyveplads, der skal ud over brændstof til bestemmelsesstedet medbringes 45min brændstof i reserve.
  - Du kan ikke få en special-VFR klarering om natten.
  - Flyvningen må kun udføres i luftrum G hvis skydækkeshøjden ikke er under 1500'
  - Flyvning må kun påbegyndes hvis der vil forecastes min. 8km sigt langs ruten, der skal ud over brændstof til bestemmelsesstedet medbringes 45min brændstof i reserve.
17. Hvad er mest korrekt i forhold til N-VFR?
- Der gælder samme minimum flyvehøjder om natten som om dagen.
  - Der kræves altid en flyveplan, hvis flyvningen går længere væk en pladsens omegn.
  - Minimum flyvehøjde er 1000' over højeste hindring indenfor 8km af fartøjets beregnede position.
  - Både a og b er korrekte.



Ikaros Fly ApS  
 DK 4000 ROSKILDE  
 +45 46141870  
 ikaros@ikaros.dk  
 Company: 130,850 MHz

**VFR FLIGHT PLAN**

DATE: \_\_\_\_\_

TACHO STOP: \_\_\_\_\_

BLOCK OFF: \_\_\_\_\_

AIRBORNE:: \_\_\_\_\_

FROM: \_\_\_\_\_

AIRCRAFT: \_\_\_\_\_

TACHO START: \_\_\_\_\_

BLOCK ON: \_\_\_\_\_

ON GROUND: \_\_\_\_\_

TO: \_\_\_\_\_

P.I.C.: \_\_\_\_\_

TACHO TOT.: \_\_\_\_\_

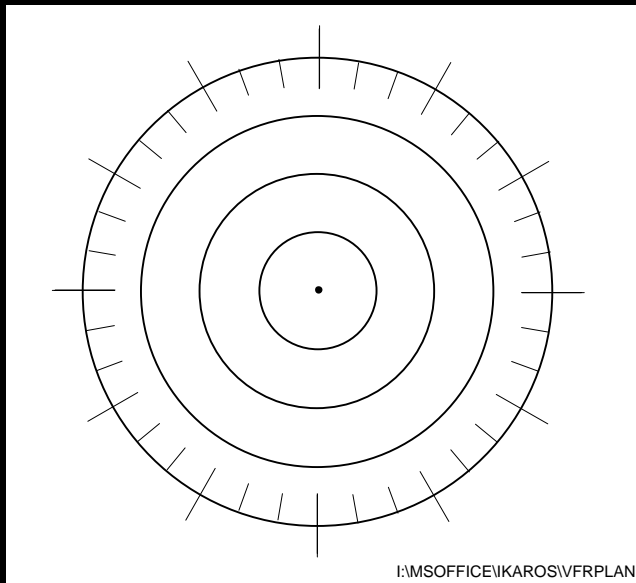
BLOK TOT.: \_\_\_\_\_

AIRB. TOT.: \_\_\_\_\_

ALTITUDE		TAS	W/V	GS	TT	VAR	MT	WCA	MH	WAYPOINTS	DISTANCE		TIME		TIME CHECK				REMARKS
MIN	PLAN										INT	ACC	INT	ACC	ETO	RETO	ATO	DIF	

FUEL PLAN	TIME	KG/LBS
DESTINATION		
ALTERNATIVE		
TAXI		
RES. (___%)		
HOLDING		
MIN REQ		
ONBOARD		
- MIN REQ		
SPARES		

**NOTES:** PWR/ RPM: \_\_\_\_\_ FUELFLOW : \_\_\_\_\_



I:\MSOFFICE\IKAROS\VFRPLAN



# START & LANDINGSDISTANCE BEREGNING

## STARTDISTANCE:

Startdistance fra flyets håndbog:

(over 50' – Uden korrektion  Interpoleret for vægt jf. AFM  .....: \_\_\_\_\_ m

### Tillæg for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lufthavnens trykhøjde:	+7% pr. 1000' AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temperaturen over std:	+1% pr. °C AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Banehældning, opad:	+10% pr. % AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kort, fast græsbane (5-10cm):	+10% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Langt græs (10-20cm) :	+25% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blød bane/græs over 20 cm :	+50% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vand/snesjap (max 2,5 cm) :	+20% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Våd sne (max 5 cm) :	+10% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tør sne (max 10 cm):	+5% pr. cm AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medvindskomponent (min.150%):	+4% pr. kts AFM	_____	.....	+	_____	m

Subtotal .....: + \_\_\_\_\_ m

### Reduktion - af subtotal - for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modvindskomponent (max. 50%):	-1% pr kts AFM	_____	.....	-	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vægt under MTOM:	-1% pr 1% AFM	_____	.....	-	_____	m

Startdistance: .....: = \_\_\_\_\_ m

Inklusiv sikkerhedsfaktor (1,25 x startdistance): .....: \_\_\_\_\_ m

Bane tilrådelighed:.....: \_\_\_\_\_ m

## LANDINGSDISTANCE:

Landingsdistance fra flyets håndbog (over 50' – uden korrektion) .....: \_\_\_\_\_ m

### Tillæg for:

AFM AIC

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lufthavnens trykhøjde:	+1% pr. 200 ft AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temperaturen over std:	+5% pr. 10°C AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Banehældning, nedad:	+5% pr. % AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tørt græs (op til 20 cm):	+20% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vådt græs (op til 20 cm):	+30% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vådt græs (MEGET kort græs):	+60% AFM	_____	.....	+	_____	m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blød bane eller sne :	+25% AFM	_____	.....	+	_____	m

Subtotal: .....: = \_\_\_\_\_ m

### Reduktion for:

AFM

<input type="checkbox"/>	Modvindskomponent (brug max. 50%, <i>aldrig på skoleflyvning</i> ).....: - _____ m
--------------------------	--

Landingsdistance: .....: = \_\_\_\_\_ m

Inklusiv sikkerhedsfaktor (1,43 x landingsdistance): .....: \_\_\_\_\_ m

Bane tilrådelighed:.....: \_\_\_\_\_ m

### BEMÆRK:

Hvis flyets håndbog indeholder korrektioner for de forskellige faktorer, som har indflydelse på start/landingsdistancerne, skal disse anvendes. Ved korrektion pga. vind anvendes højst 50% af modvindskomponenten og mindst 150% af medvindskomponenten. Er korrektionerne ikke indeholdt i flyets håndbog skal ovenstående korrektioner anvendes. Foretages korrektioner for vindkomponenter i ovenstående skema anvendes aktuelle vindkomponenter. Vindkomponenten bestemmes ud fra vindrosen på driftflyveplanen eller ved hjælp af computeren.

Sikkerhedsfaktorerne for start/landingsdistancerne er kun obligatoriske for kommerciel flyvning, men for en sikkerheds skyld brug dem altid, jf. AIC B 24/08 og AIC B 11/05.

# SVARARK TIL VFR-PFC QUESTIONAIRE

AUGUST 2015

1. A B C D

2. A B C D

3. A B C D

4. A B C D

5. A B C D

6. A B C D

7. A B C D

8. A B C D

9. A B C D

10. A B C D

11. A B C D

12. A B C D

13. A B C D

14. A B C D

15. A B C D

16. A B C D

17. A B C D





FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet  <<= FF =>	ADDRESSEES Adressat(er)  _____ _____ _____ <<=		
FILING TIME Indleveringstidspunkt  _____ =>	ORIGINATOR Afsender  _____ <<=		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse			
3 MESSAGE TYPE Telegramtype  <<= (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjets identifikation  _____	8 FLIGHT RULES Flyveregler  _____	TYPE OF FLIGHT Flyvningens art  _____ <<=
9 NUMBER Antal  _____	TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjets type  _____	WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori  / _____	10 EQUIPMENT Udstyr  _____ / _____ <<=
13 DEPARTURE AERODROME Startsted  _____	TIME Afgangstidspunkt  _____ <<=		
15 CRUISING SPEED Marchfart  _____	LEVEL Marchhøjde  _____ =>	ROUTE Flyvevej  _____	
_____ <<=			
16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted  _____	EET Beregnet tidsforbrug  HR MIN _____ =>	ALTN AERODROME Alternativ flyveplads  _____ =>	2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads  _____ <<=
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger  _____			
_____ ) <<=			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)			
19 ENDURANCE Aktionstid  - E / _____ =>	PERSONS ON BOARD Personer om bord  P / _____	EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr  => R / U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr  => S / P D M J		JACKETS / Redningsveste  => J / L F U V	
DINGHIES / Redningsflåder  => D / _____ =>	POLAR Polar DESERT Ørken MARITIME Maritimt JUNGLE Jungle  _____ =>	LIGHT Lys FLUORES Fluorescens UHF VHF  _____ =>	ELBA  _____
NUMBER Antal CAPACITY Kapacitet COVER Overdækket COLOUR Farve  => D / _____ => _____ => _____ <<=	AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjets farve og særlige kendetegn  A / _____		
REMARKS Bemærkninger  => N / _____ <<=			
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef  C / _____ ) <<=			
FILED BY / Indleveret af  _____		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug	
Contact TEL.: _____			